

## ПРОТОКОЛ

**Общественных слушаний по Рабочему проекту «Подъездной железнодорожный путь ИП «Ким В.В.» на ст. Костанай» с разделом ОВОС**

**Дата проведения: 18.06.2018 г.**

**Место проведения:** Костанайская область, г.Костанай, ул. Толстого 74,

**Общественные слушания организованы:** ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» акимата Костанайской области.

Информация о проведении общественных слушаний доведена до сведения общественности посредством: Информационное объявление было опубликовано в средствах массовой информации на сайте ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» акимата Костанайской области.

Копии письма и объявления в СМИ прилагаются.

**Участвовали:**

1. **Владелец объекта ИП Ким В.В.** (владелец объекта строительства).
2. Проектант раздела ОВОС Сатемиров Т.Б.
3. Представитель ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» акимата Костанайской области.
4. Жители г.Костанай.

Повестка дня общественных слушаний:

1. Представление общественности «Оценка воздействия на окружающую среду к Рабочему проекту «Подъездной железнодорожный путь» ИП «Ким В.В.», проектируемый по адресу ст.Костанай., район Федоровской трассы.
2. Предоставление общественности информации о возможном воздействии на окружающую среду изменений в результате реализации проекта.
3. Выявление вопросов, вызывающие обеспокоенность населения, пробелов и недостатков предоставленной документации.

Слушания проводятся на основании требований следующих документов:

В соответствии с Приказом Министра охраны окружающей среды РК от 26 марта 2013 г. №50-0 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний».

Повестка дня общественных слушаний:

1. Регистрация участников общественных слушаний (15 мин)
2. Открытие общественных слушаний (5 мин)
3. Избрание Председателя и секретариата (5 мин)
4. Утверждение повестки и регламента слушаний (5 мин)
5. Выступление докладчиков (15 мин)
6. Вопросы-ответы по докладам (10 мин)
7. Подведение итогов, закрытие общественных слушаний (5 мин)

Общественные слушания открыла Ким В.В. - Заказчик данного строительства который поприветствовал и поблагодарил всех присутствующих за участие в общественных слушаниях и сообщил, что данное мероприятие проводится в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК с целью обсуждения экологических аспектов реализации проекта.

### ***Выборы председателя и секретаря слушаний***

Большинством голосов председателем общественных слушаний выбран Ким.В.В.

Секретарь – Байжанов К.Е.

***Далее была проведено ознакомление с проектными решениями и материалами ОВОС.***

#### ***Выступили:***

1. Ким В.В. В ходе выступления вкратце описала проектируемый объект, основные технологические решения, принятые в проекте для улучшения производства.

Основания для разработки проекта

Проект «Подъездной железнодорожный путь ИП «Ким В.В.» на ст. Костанай» выполнен на основании

Задания на проектирования, выданного заказчиком Ким В.В.

АПЗ № KZ64VUA00020364 от 13.06.2017 г.

### **Краткие сведения о проектируемом объекте.**

Строящийся железнодорожный путь предназначается для проезда грузовых вагонов к планируемым объектам. Вагоны под грузовые операции будут подаваться на основании договора о подаче, уборке вагонов маневровым локомотивом отделения дороги под руководством составителя поездов. Производство осмотра вагонов в техническом и коммерческом отношении предлагается на подъездном пути. Оформление грузовых документов будет производиться в товарной конторе головной станции.

Количество вагонов в единовременной подаче под погрузку, выгрузку должно составлять не более десяти вагонов.

Скорость движения на подъездном пути не должна превышать 3 км/ч.

После приемки в эксплуатацию, в соответствии с пунктом 6. Правил эксплуатации подъездных путей, утвержденных приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275, ветевладелец на подъездной путь оформляет два экземпляра пакета документации, состоящего из:

технического паспорта с продольным профилем пути;

чертежей искусственных сооружений;

масштабной схемы-плана с нанесенными на ней местами погрузки-выгрузки (разгрузки), с указанием специализации путей и складских площадей.

Первый экземпляр остается у ветвевладельца, второй экземпляр документации ветвевладелец передает оператору магистральной железнодорожной сети при заключении договора на услуги подъездного пути.

Оператор магистральной железнодорожной сети вносит изменения в техническо-распорядительный акт станции примыкания и составляет приложение к нему ведомость подъездных путей.

При этом, согласно пункту 12 Правил, план и продольный профиль пути составляются на основании инструментальной съемки, произведенной организацией, имеющей лицензию на выполнение указанных работ.

Для насыпи земляного полотна необходимо применять грунты, состояние которых не изменяется или изменяется незначительно и не влияет на прочность и устойчивость земляного полотна. Для устойчивости земляного полотна предусматриваются работы по послойному уплотнению насыпи.

Верх земляного полотна принят двухскатный, с основной площадкой по верху - 5,8 м., согласно пункту 3.58\* СНиП 2.05.07-91\* «Промышленный транспорт», (далее по тексту СНиП 2.05.07-91\*) из расчета на прочность при движении четырехосных вагонов под нагрузку на ось 294 кН (30 тс) из глинистых грунтов и толщиной балластной призмой под шпалой 20 см.

В насыпях земляное полотно представлено однослойным из грунта II группы. Проектом предусматривается срезка растительного слоя глубиной 0,2 м.

Для укрепления откосов насыпей, укладывается срезанный плодородный слой с дальнейшим посевом травы.

Крутизна откосов насыпи приняты в соответствии с пунктом 3.64\* СНиП 2.05.07-91 \* в глинистых грунтах для насыпи 1:1,5.

Земляное полотно отсыпается местным грунтом послойно. Толщина одного слоя 30 см. В процессе отсыпки каждый слой поливается водой и укатывается дорожным катком.

После доведения земляного полотна до проектной отметки укладывается рельсошпальная решетка, производится балластировка пути щебеночным балластом.

Коэффициент уплотнения насыпи принят из расчета возведения насыпей железнодорожных, возводимых с коэффициентом уплотнения  $K = 0,95$  с величиной запаса в % от проектной высоты насыпи равным 0,5.

Объемы земляных работ по возведению земляного полотна в уплотненном виде составил: насыпь – 1243,06 м<sup>3</sup> ; срезка – 173,76 м<sup>3</sup> , срезки плодородного слоя почвы глубиной 0,3 м – 752,7 м<sup>3</sup>

В соответствии с Техническими условиями АО «НК «КТЖ» № ЦЖС 92144 от 30.09.2016г. примыкание железнодорожного подъездного пути выполнить в нецентрализованной зоне к подъездному пути ТОО «Иволга-Холдинг» на расстоянии 18,75 м. от приемного стыка стрелочного перевода № 580.

В конце проектируемого подъездного пути предусмотрено устройство типового путевого упора с окраской упорного бруса чередующимися

поперечными полосами из черной и белой краски. На упорном брусе устанавливается знак путевого заграждения.

Характеристика проектируемых железнодорожных путей таблица

| Специализация | Границы |     |       | Длина, м |          | Тип |
|---------------|---------|-----|-------|----------|----------|-----|
|               | от      | ч/з | ДО    | полная   | полезная |     |
| 1 Погрузочный | 580а    | -   | Упора | 308,2    | 256      | Р65 |

Радиус круговой кривой проектируемого пути принята 200 метров. Основные параметры кривых участков и уклонов железнодорожных путей приведены на плане путевого развития и продольных профилях.

При разработке рабочей документации необходимо учитывать, что перед производством работ необходимо произвести разбивку переходных и круговых кривых. Длину переходных кривых при сопряжении прямых и кривых участков пути следует принимать по табл. 6\* пункта 3.15\* СНиП 2.05.07-91\*.

В соответствии с требованиями пункта 3.19\* СНиП 2.05.07-91\*, возвышение наружной рельсовой нити в кривые железнодорожные пути при расчете прибытия поездов со скоростью подачи порожнего состава 60 км/ч приняты: при радиусах кривых от 300 до 500м - 150-90 мм, 800 м - 60 мм, 900 м -50мм, 1000м-45мм.

### **ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ.**

В соответствии с Техническим заданием проектом предусмотрена укладка верхнего строения пути из рельсов типа Р-65 длиной 12,5 м, на деревянных и железобетонных шпалах, крепление костыльное и кб.

- эюра дер. шпал принята на 1440 шт./км.-556 п.м,
- эюра дер. шпал принята на 1600 шт./км. -220 п.м,
- шпал деревянных – 587 шт.(ГОСТ 78-2004).

Балластная призма запроектирована с однослойным балластным слоем щебнем фракции 20-40 мм толщиной под шпалой 30 см. Ширина балластной призмы поверху составляет 5,8 метра. Откосы крутизной 1:1,5.

Расход щебеночного балласта в путь составил – 308,2м ;

После подбивки шпал, верх щебеночного слоя должен располагаться на расстоянии 30 мм от верхней постели шпалы.

Для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава с подъездного пути на ПК1+00,00 установлен сбрасывающий башмак Р65 который является предохранительным устройством.

Для обеспечения надежного закрепления рельсов от угона относительно шпал устанавливаются пружинные противоугоны П65.

Стрелочный перевод в месте примыкая укладывается на новых деревянных шпалах и брусках в комплекте. Переводные пути стрелочного перевода закрепляются 44 парами противоугонов при одностороннем движении грузовых поездов.

#### Характеристика стрелочного перевода (нумерация условная)

| №СП<br>(условно) | Тип | Марка<br>крестовины | Сторон-н<br>ость | Бруска,<br>шпалы | примеча<br>ние |
|------------------|-----|---------------------|------------------|------------------|----------------|
| 1                | Р65 | 1/9                 | правый           | дерево           | щебень         |

#### Ведомость потребности в материалах верхнего строения пути

| Наименование                             | Ед.<br>изм. | Кол-во<br>деталей<br>в узле | Общее<br>кол-во | Масса 1<br>ед (кг) | Вес<br>(тн) |
|--|-------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|-------------|
| Рельсы Р65, 1 категория годности         | п.м         | -                           | 554,4           | 64,88              | 35,9        |
| Шпалы деревянные типа 3, новые           | шт          | -                           | 587             | -                  | -           |
| Накладки двухголовые                     | шт          | 4                           | -               | -                  | -           |
| Болты стыковые с гайками и шайбами       | шт          | 8                           | -               | -                  | -           |
| Подкладки Д-50                           | шт          | 34                          | -               | -                  | -           |
| Прокладки резиновые                      | шт          | 34                          | -               | -                  | -           |
| Костыли                                  | шт          | 170                         | -               | -                  | -           |
| Противоугоны пружинные П65               | шт          | пара                        | 1000            | 1,36               | 1,360       |
| Стрелочный перевод м. 1/9 Р65,<br>правый | к-т         | -                           | 1               | -                  | -           |
| Бруска деревянные типа А-П               | к-т         | -                           | 1               | -                  | -           |
| Сбрасывающий башмак Р65                  | шт          | -                           | 1               | -                  | -           |

#### Технические показатели.

| Наименование показателя              | Ед. изм | количество |
|--------------------------------------|---------|------------|
| Категория пути по СНиП 2.05.07-91*   | -       | III        |
| Наименьший радиус кривых в плане     | м       | 200        |
| Длина полная:                        | м       | 308,2      |
| Протяженность: прямых                | м       | 277,2      |
| кривых                               | м       | 111        |
| Уширение земляного полотна в кривых  | м       | 0,2        |
| Ширина балластной призмы по верху    | м       | 3,2        |
| Ширина балластной призмы у основания | м       | 4,6        |
| Толщина балластного слоя под шпалой  | м       | 0,20       |
| Ширина колеи на кривых R>350 метров  | мм      | 1520       |

|   |       |            |
|---|-------|------------|
| Возвышение наружной рельсовой нити в кривых | мм    | 150-45     |
| Тип рельсов                                 | -     | Р65, ДТ350 |
| Длина рельсов                               | м     | 12,5       |
| Эпюра шпал: на прямых                       | шт/км | 1440       |
| на кривых                                   | шт/км | 1600       |

Режим работы объекта в период эксплуатации – круглогодичный.

По данным ПОС и «Пояснительной записки» проекта строительства срок исполнения строительно-монтажных работ определен в 3х месячный период – до 92 суток. Начало июль- завершение сентябрь 2018 года. Копия справки, выданная заказчиком проекта прилагается.

Смен в сутки – 2 смены.

Максимальное количество привлеченных в строительные работы, программой ПОС определено как 41 человек.

2. Далее выступил Разработчик Раздела ОВОС Сатемиров Т.Б.- представил доклад и основную характеристику Рабочего проекта и по результатам проведенной оценке воздействия на окружающую среду к РП строительства объекта.

**Характеристика предприятия, как источника загрязнения атмосферного воздух.**

Стационарные источники выделения вредных веществ в атмосферу на проектируемом предприятии в период эксплуатации отсутствуют.

В период строительства будут происходить выбросы от спецтехники и автотранспорта при ведении землеустроительных и монтажных работ: снятие ПСП, выемка, планировка, утрамбовка и ссыпка грунтов и балластовых материалов, для строительства железнодорожной насыпи и обустройство ЖД полотна.

Основным источником выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух будет являться используемые сыпучие материалы и сжигаемый спецтехникой и автотранспортом дизельное топливо.

Выброс загрязняющих веществ в период эксплуатации на данном объекте отсутствует.

Загрязнение будет производиться в период строительства при ведении

1.Снятие и складирование ПСП, с последующей планировкой по завершению строительных работ: в атмосферный воздух выбрасывается Пыль неорганическая SiO<sub>2</sub> 20-70 % в объеме 0,0201 г/сек., 0,0016 тонн /период строительства.

2.Проведении землеустроительных работ, планировочных работ строительной площадки. В атмосферный воздух в период ведения работ выбрасывается Пыль неорганическая SiO<sub>2</sub> 20-70 % в объеме – 0,020 г/сек. 0,0071тонн/период

строительства.

3. Проведении земляных работ, устройство ЖД полотна, перемещение грунта, вывоз излишек с территории площадки строительства. В атмосферный воздух в период ведения работ выбрасывается Пыль неорганическая SiO<sub>2</sub> 20-70 % в объеме – 0,0754 г/сек. 0,01012 тонн/период строительства.

4. Проведении землеустроительных работ, устройство ЖД полотна, уплотнительных работ. В атмосферный воздух в период ведения работ выбрасывается Пыль неорганическая SiO<sub>2</sub> 20-70 % в объеме – 0,0754 г/сек. 0,011242 тонн/пер. строительства.

5. В процессе строительства, при использовании строительного песка, его выгрузке, перемещении и статическом хранении выбрасывается Пыль неорганическая SiO<sub>2</sub> 20-70% в объеме– 0,04567 г/сек., 0,02109 тонн/пер. строительства.

6. В процессе строительства, при использовании строительного щебня, его выгрузке, перемещении и статическом хранении выбрасывается Пыль неорганическая SiO<sub>2</sub> 20-70% в объеме– 0,02521 г/сек. 0,006499 тонн/пер. строительства.

7. Пылевыведения, при движении на участке строительства транспорта и спецтехники. В атмосферный воздух в период ведения работ выбрасывается Пыль неорганическая SiO<sub>2</sub> 20-70 % в объеме – 0,424 г/сек., 2,247 тонн/пер. строительства.

8. В период ведения строительства в работе участвуют спецтехника и автотранспорт. Выброс загрязняющих веществ будет производиться в период ведения транспортных работ и сжигании топлива на используемых механизмах и автотранспортных единицах строящегося объекта.

Согласно ст. 28 Экологического кодекса РК выбросы от спецтехники и автотранспортных средств, которые являются передвижными источниками выделения загрязняющих веществ, нормирование не требуется и не производится.

**Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу  
на существующее положение**

| Код ЗВ | Наименование загрязняющего вещества   | ПДК <sub>м.р</sub> , мг/м <sup>3</sup> | ПДК <sub>с.с.</sub> , мг/м <sup>3</sup> | ОБУВ, мг/м <sup>3</sup> | Класс опасности | Выброс вещества, г/с | Выброс вещества, т/год, (М) | Значение КОП (М/ПДК)*<br>*а |
|--------|---------------------------------------|--|---|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1      | 2                                     | 3                                      | 4                                       | 5                       | 6               | 7                    | 8                           | 9                           |
| 2908   | Пыль неорганическая, в %: 70-20 (494) | 0,3                                    | 0,1                                     |                         | 3               | 0,68568              | 2,3047                      | 23,047                      |
|        | <b>ВСЕГО:</b>                         |  |   |                         |                 | <b>0,6858</b>        | <b>2,3047</b>               | <b>23,047</b>               |

## **Обоснование санитарно–защитной зоны предприятия.**

При проектировании, размещении, строительстве, реконструкции, и эксплуатации объектов хозяйственной и иной деятельности, а также при застройке городских и иных поселений должно обеспечиваться соблюдением нормативов качества атмосферного воздуха в соответствии с экологическими, санитарно - гигиеническими, а также со строительными нормами и правилами.

**Санитарно – защитная зона проектируемого объекта согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к проектированию производственных объектов» СанПиН № 237 от 20 марта 2015 г. по разделу «Санитарная классификация производственных объектов и размеры минимальных СЗЗ (СР)» - Приложение №2 п.9 должна составлять не менее 100 м.**

Проектируемый объект расположен в производственной зоне г. Костанай. Ближайшие жилые строения располагаются в юго-западном направлении на расстоянии более 500 метров. В других направлениях жилые зоны отсутствуют. Космический снимок участка и Карта схема района расположения прилагается в материалах «Приложения».

**Санитарно – защитная зона (санитарный разрыв) выдерживается. Требования СанПиН № 237 исполнимы.**

В период строительства СЗЗ объекта не устанавливается. Объект считается как не классифицируемый. Проектируемый объект расположен в производственной зоне. Санитарно – защитная зона выдержана.

## **Оценка воздействия на водные ресурсы.**

В открытые поверхностные водоёмы и на рельеф местности хозяйственные и производственные стоки от объекта не сбрасываются.

Проектируемый объект по характеру технологических процессов и отсутствию отводимых сточных вод в собственные накопители относится к категории производств, которые не оказывают отрицательного влияния на водные ресурсы и качество поверхностных и подземных вод.

В период строительства объекта вода будет использована на хозяйственно-питьевые, производственные и противопожарные нужды.

Водоснабжение проектируемого объекта на время строительства предусматривается привозное.

Канализация не предусматривается.



## **Характеристика современного состояния почвенного покрова.**

Проектируемый объект расположен в засушливой агроклиматической степной зоне Костанайской области, в почвенной зоне черноземов южных. В почвенном покрове земельного участка размещения проектируемого объекта и прилегающих земель доминируют черноземы южные, карбонатные, среднемощные, слабогумуссированные. Это почвы среднего качества, обладающие благоприятными водно-физическими и химическими свойствами с содержанием гумуса от 3 до 4%. Почвообразующими породами являются карбонатные четвертичные глины и суглинки, залегающие на глубинах до 0,5м.

Прилегающие земли к проектируемому объекту, отнесены к землям общего пользования населенного пункта, свободное от строений, зеленые насаждения имеются.

На территории, планируемой под строительство осуществляется в существующих границах участка, дополнительное использование земельных ресурсов не предусматривается. Для предотвращения загрязнения почвы на территории строительства и прилегающей территории будет производиться очистка от строительного мусора, будет организовано хранение и своевременный вывоз отходов производства и потребления.

Так как строительство и эксплуатация проектируемого объекта не предусматривает разработку недр и минерального сырья, раздел «Охрана недр» не разрабатывается.

С целью предотвращения загрязнения земель твердыми бытовыми отходами (ТБО) на территории площадок строящегося объекта устанавливаются металлические контейнеры с плотно закрывающейся крышкой. По мере накопления в период строительства ТБО вывозятся на городской полигон ТБО.

Капитальный ремонт и наладка агрегатов спецтехники на строительной площадке запрещается.

Для полноценного сбора и временного хранения коммунально-бытовых отходов предусматривается использование существующих площадок для контейнерного накопителя.

На территории запрещается накапливать отходы производства вне специализированных площадок и производственных зон.

На территории запрещается ведение открытого сжигания отходов производства.

Проектируемый объект расположен на территории подвергнутой антропогенному воздействию.

Территория вокруг проектируемого объекта станет неблагоприятной средой обитания животных, вследствие увеличения уровня шума, связанного со

строительством и эксплуатацией объекта. Наиболее общей реакцией животного мира на присутствие человека и шум является миграция или приспособление.

Редких, эндемичных, «краснокнижных» видов животных и растений на участке не установлено. Воздействие на флору и фауну не установлено, не ожидается.

Наиболее общей реакцией животного мира на присутствие человека и шум является миграция или приспособление.

Из представленного животного мира, занесённых в Красную Книгу Казахстана, не обнаружено. Воздействие на флору и фауну не ожидается.

После завершения строительства на территории объекта должен быть убран строительный мусор, ликвидированы ненужные выемки и насыпи, засыпаны или выложены овраги, выполнены планировочные работы и проведено благоустройство земельного участка.

Для снижения возможного негативного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду в период строительства и эксплуатации намечен следующий комплекс природоохранных мероприятий по организованному сбору, временному хранению и утилизации образующихся отходов:

- содержание территории предприятия в должном санитарном состоянии;
- организация сбора и безопасного хранения отходов в местах их промежуточного хранения на используемой территории, транспортировки до места постоянного хранения;
- организация промежуточного сбора бытовых в плотно закрываемые контейнеры в целях обеспечения исключения доступа животных к местам промежуточного складирования ТБО (до вывоза на санкционированные места захоронения);
- предотвращение разливов и утечек горюче-смазочных материалов от задействованной спецтехники. Проведение немедленной очистки загрязненных ГСМ мест с соблюдением мер предосторожности, применением сорбирующих материалов.

Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено. В технологической цепи производства так же не предусматривается применение приборов, линий, где используются радиоактивные материалы.

Радиационное воздействие в процессе строительства и ведения производственной деятельности не предвидится.

Источников длительного или кратковременного акустического воздействия на запроектированных технологических линиях не имеется.

На территории предприятия радиолокационные станции, радио и телепередающие станции отсутствуют. Высокое сверхнормативного

электромагнитного воздействия не предвидится как в период строительства, так и в период эксплуатации.

Реализация проекта позволит, улучшит социальную структуру и уровень жизни в первую очередь жителей г. Костанай. В данной местности, благодаря проектируемому производству позволит увеличить занятость местного населения в первую очередь. Строительство данного объекта приведет к увеличению доходов и росту благосостояния работающего персонала, обустройство населенного пункта.

**В ходе заседания вопросы и замечания по поводу безопасности строительства и воздействия объекта на окружающую среду не задавались.**

Основные выводы по итогам обсуждения по итогам общественных слушаний принято:

1. Принять во внимание представленные доклады.

Одобрить «Рабочий проект «Подъездной железнодорожный путь ИП «Ким В.В.» на ст. Костанай» с разделом ОВОС к нему и отправить его на согласование в контролирующие органы.

Ким В.В. поблагодарила всех присутствующих и выступивших на общественных слушаниях, а также за высказанные предложения и вопросы и объявил общественные слушания закрытыми.

Председатель Ким В.В.  \_\_\_\_\_

Секретарь Байжанов К.Е.  \_\_\_\_\_

Представитель ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области».

 

Приложение к протоколу:  
Проведения общественных слушаний по рабочему проекту «Подъездной  
железнодорожный путь ИП «Ким В.В.» на ст. Костанай» с разделом ОВОС.

**Принимавшие участие в слушаниях.**

Заказчик проекта Ким В.В. Ким В.В.

Инженер эколог Разработчик раздела ОВОС Сатмиров Т.Б. Сатмиров Т.Б.

Байжанов К.Е.

ФИО

Тимов В.С.

ФИО

Самыкин А.Д.

ФИО

Азиев Е.Т.

ФИО

Примаков Ю.М.

ФИО

Бикташев В.

ФИО

Сатмиров Т.Б.

подпись.

Сатмиров Т.Б.

подпись.

Самыкин А.Д.

подпись.

Азиев Е.Т.

подпись.

Примаков Ю.М.

подпись.

Бикташев В.

подпись.

Заказчик проекта

Ким В.В. Ким В.В.